



**«УЗГОДЖЕНО»**  
Автомобільна Федерація  
України

\_\_\_\_\_  
(підпис)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 р.

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»**  
Громадська організація  
«ТСАМСУ»

\_\_\_\_\_  
(підпис)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ «ТОВАРИСТВО СПРИЯННЯ  
АВТОМОТОСПОРТУ УКРАЇНИ»**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ  
П'ЯТИЙ ЕТАП НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ  
УКРАЇНСЬКИЙ ТАЙМ АТТАК КУБОК  
«UKRAINIAN TIME ATTACK CUP» 2016 РОКУ  
1 – 2 ЖОВТНЯ 2016 РОКУ**

**КИЇВСЬКА ОБЛ., АВТОДРОМ ЧАЙКА  
2016**

## **ЗМІСТ**

### **РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

#### **РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ
- 1.3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 1.4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ
- 1.5. РОЗТАШУВАННЯ ОФІЦІЙНИХ СТРУКТУР
- 1.6. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

#### **РОЗДІЛ 2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 2.1. ОПИС ТРАСИ
- 2.2. АВТОМОБІЛІ

#### **РОЗДІЛ 3. ЗАЯВКИ НАУЧАСТЬ, ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ ТА ПРОВЕДЕННЯ ТРЕНУВАЛЬНОГО ДНЯ**

- 3.1. ЗАЯВКИ НАУЧАСТЬ
- 3.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 3.3. ПРОВЕДЕННЯ ТРЕНУВАЛЬНОГО ДНЯ

#### **РОЗДІЛ 4. СТРАХУВАННЯ**

#### **РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 5.2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ
- 5.3. ПРАПОРИ

#### **РОЗДІЛ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 6.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 6.2. РЕКЛАМА
- 6.3. ПРИЗИ
- 6.4. НАГОРОДЖЕННЯ
- 6.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 6.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

#### **ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:**

Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

Додаток 4 Умови проведення змагання тайм аттак без права обгону

## РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Громадська організація «Товариство сприяння автоспорту України» організовує національне змагання: П'ятий етап національної серії УКРАЇНСЬКИЙ ТАЙМ АТТАК КУБОК «UKRAINIAN TIME ATTACK CUP» 2016 року, який відбудеться 1 – 2 жовтня 2016 року на території Автодрому Чайка, що розташований за адресою: Київська обл., Києво-Святошинський р-н, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, 2.

Змагання проводиться у відповідності з Загальним регламентом Національної Серії УКРАЇНСЬКИЙ ТАЙМ АТТАК КУБОК «UkrainianTimeAttackCup» 2016 року (далі – «Загальний Регламент»), МСК ФІА, НСК ФАУ, цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

### 1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
<b>Понеділок</b> 20 вересня 2016 р.	12:00	Публікація Регламенту
<b>Понеділок</b> 20 вересня 2016 р.	12:00	Відкриття прийому заявок
<b>Вівторок</b> 28 вересня 2016 р.	17:00	Закриття прийому заявок

<b>Субота</b>		
1 жовтня 2016 р.	11:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру Розташування Офіційної дошки оголошень
1 жовтня 2016 р.	11:00 - 15:00	Адміністративна перевірка та передстартова технічна інспекція автомобілів для екіпажів Видача набору матеріалів та документів
1 жовтня 2016 р.	11:00 – 16:00	Тренувальні заїзди
<b>Неділя</b>		
2 жовтня 2016 р.	08:00	Відкриття парку сервісу
2 жовтня 2016 р.	08:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
2 жовтня 2016 р.	08:00-09:00	Постановка транспортних засобів учасників в парк-сервіс
2 жовтня 2016 р.	08:00-09:00	Адміністративна та технічна перевірки для екіпажів з інших регіонів, згідно попередніх заявок. Видача спортивної документації
2 жовтня 2016 р.	08:00-09:00	Медичний контроль
2 жовтня 2016 р.	09:10	Перше засідання КСК
2 жовтня 2016 р.	09:30	Брифінг для учасників
2 жовтня 2016 р.	09:30	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
2 жовтня 2016 р.	10:00	Початок залікових заїздів

2 жовтня 2016 р.	16:00	Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля
2 жовтня 2016 р.	16:15	Друге засідання КСК
2 жовтня 2016 р.	16:30	Публікація попередньої фінальної класифікації
2 жовтня 2016 р.	17:00	Публікація Офіційної остаточної фінальної класифікації
2 жовтня 2016 р.	17:15	Урочисте Нагородження переможців

### 1.3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Члени Оргкомітету	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	НурудіновАбукалсин	Київ
Член Оргкомітету	Пшенишнюк Алла	Київська обл.
Член Оргкомітету	Щербіна В'ячеслав	Київська обл.

### 1.4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Номер ліцензії	Місто
Голова КСК	Маштак Михайло	02.06.0201.16	Дніпро
Спортивний комісар	Протасов Андрій	02.10.0083.16	Київська обл.
Спортивний комісар	Ментус Олександр	02.04.0055.16	Дніпро
Головний секретар Секретар КСК	Сидорчук Лариса	03.10.0080.16	Київська обл.
Директор змагання Начальник безпеки	Тіньков Михайло	01.28.0005.16	Дніпро
Технічний комісар	Остроушко Павло	02.10.0098.16	Київ
Головний Хронометрист	Рябий Роман	03.10.0079.16	Київ
Офіцер по зв'язках з учасниками	Харитончик Андрій	03.10.0078.16	Київська обл.

### 1.5. РОЗТАШУВАННЯ ОФІЦІЙНИХ СТРУКТУР

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	1 – 2 жовтня 2016 р. 10:00-17:00	Адреса: Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,4388588, 30,2954700
ШТАБ Змагання	1 – 2 жовтня 2016 р. 08:00 – 17:00	Адреса: Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,4388588, 30,2954700
Прес-центр	1 – 2 жовтня 2016 р. 08:00 – 17:00	Адреса: Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,4388588, 30,2954700
Офіційна дошка оголошень	1 – 2 жовтня 2016 р. 08:00 – 17:00	Адреса: Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,4388588, 30,2954700

### 1.6. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: вакантно

## **РОЗДІЛ 2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

### **2.1. ОПИС ТРАСИ**

Траса змагання – мала кільцева траса Автодрому Чайка, 2900 метрів. Дистанція змагання 43,5 км. (15 кіл). Схема траси додається.

### **2.2. АВТОМОБІЛІ**

До участі у змаганнях Серії допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають діючим технічним вимогам, вказаним у Технічних вимогах до автомобілів, що допускаються до участі у змаганнях «UkrainianTimeAttackCup» 2016 р. (Додаток №1 до Загального регламенту), в тому числі обладнанні каркасом безпеки.

<b>Клас</b>	<b>Робочий об'єм двигуна</b>	<b>Електричні автомобілі</b>	<b>Тип приводу</b>
Street	до 1600 куб. см,	130 к.с.	Моно
Touring	до 2250 куб. см.	200 к.с.	Моно
GT	до 8000 куб. см.	362 к.с.	Моно
Production	до 4500 куб. см.	362 к.с.	Повний
Tuning	до 4500 куб. см.	416 к.с.	Повний
SP2	до 8000 куб. см.	-----	Моно
SP4	до 4500 куб. см.	-----	Повний

## **РОЗДІЛ 3. ЗАЯВКИ НАУЧАСТЬ, ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ ТА ПРОВЕДЕННЯ ТРЕНУВАЛЬНОГО ДНЯ**

### **3.1. ЗАЯВКИ НАУЧАСТЬ**

3.1.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна заповнити попередню заявку за встановленою формою Серії. Посилання на форму буде розміщено 20 вересня 2016 р. о 12:00 на сайті [www.chayka-ring.com](http://www.chayka-ring.com) та/або на сторінці [www.facebook.com/ChaykaRing](http://www.facebook.com/ChaykaRing). Форма може змінюватися від етапу до етапу, про що організатори повідомляють перед стартом прийому заявок. Після подачі попередньої заявки заявлені пілоти зобов'язані внести стартові внески до датизакриття прийому заявок (28 вересня 2016 року включно). Після чого заявка буде рахуватися підтвердженою.

3.1.2. Підписавши бланки заявочної форми представник та водій зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.1.3. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні – 70.

3.1.4. До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій відповідно п. 5. 3. загального регламенту національної серії «UkrainianTimeAttackCup» 2016 року.

### **3.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

3.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі:

З обов'язковою та необов'язковою рекламою організатора:

- за водія - 1000 грн.
- за команду - 500 грн.
- за участь у декількох класах - 500 грн додатково за кожний.

Без обов'язкової та необов'язкової реклами організатора сума внеску подвоюється.

Тренування у суботу - 500 грн. згідно п. 3.3.1.

3.2.2. Від заявочних внесків не звільняється ніхто.

3.2.3. Заявочний внесок буде повернений повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

3.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

3.2.5. Заявочні внески сплачуються учасником організатору після підтвердження прийняття заявки учасника, за допомогою банківського переводу (у встановлений індивідуальним регламентом термін). Документ підтверджуючий оплату (чек) треба зберігати та пред'явити під час адміністративної перевірки.

3.2.6. При подачі заявки після дати закриття прийому заявок сума заявочного внеску збільшується на 25%.

3.2.7. Внесок згідно п.3.2.1. сплачується до закінчення дати закриття прийому заявок. При оплаті заявочного внеску після закриття прийому заявок (28 вересня 2016 р.) сума заявочного внеску збільшується на 25%.

3.2.8. У випадку несплати внеску до закінчення дати закриття прийому заявок учасник може втратити своє місце в списку, а його місце займає наступний учасник по списку, що зареєструвався.

3.2.9. Заявочний внесок у вигляді добровісного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою або за наступними реквізитами (квитанцію про сплату необхідно надати на адміністративній перевірці):

Громадська організація «Товариство сприяння автоспорту України»

Код ЄДРПОУ 33661349, р/р 26001901323467 в ПАТ «ОТП Банк» МФО 300528

Призначання платежу: добровісний внесок на розвиток автомобільного спорту та ПІБ платника.

3.3. Для покращення хронометрування змагання, організатор надає хронометричне обладнання MYLAPS X2, яке передбачає обладнання автомобілів учасників датчиками фіксації часу. За використання датчиків організатор передбачає оплату 50 грн. з одного водія за датчик за один день користування.

3.3.1. Під час тренувального дня 1 жовтня придбання датчика фіксації часу не є обов'язковим.

3.3.2. Під час змагання 2 жовтня придбання датчика фіксації часу є обов'язковим.

### **3.3. ПРОВЕДЕННЯ ТРЕНУВАЛЬНОГО ДНЯ**

3.3.1. Тренувальні заїзди проходять у форматі 3-х проїздів по 15 хвилин.

3.3.2. Вартість тренувальних заїздів не входить у заявочний внесок за участь у змаганні.

3.3.3. Тренувальні заїзди проходять згідно програми змагання.

## **РОЗДІЛ 4. СТРАХУВАННЯ**

4.1.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50 000 грн.

4.1.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

4.1.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

4.1.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

4.1.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності

власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

## **РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **5.1. СКЛАДЗМАГАННЯ**

5.1.1. Заїзди проходять у форматі заліковихсесій. Всього три залікові сесії.

5.1.2. Кожна залікова сесія починається з одного установочного кола, п'ятьох залікових кіл та одного фінішного кола.

5.1.3. Склад водіїв змагання затверджується Колегією СпортивнихКомісарів.

5.1.4. Початок тренувальної та залікової сесії повинен бути відображений у розкладі Змагання.

### **5.2.ПОРЯДОКПРОВЕДЕННЯ**

5.2.1. Виїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням згідностартової відомості. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали та учасники.

5.2.2. У стартовій зоні маршал старту перевіряє кожен автомобіль перед стартом (готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, закриті вікна, включені освітлювальні прилади) і виводить учасників на лінію старту.

Старт проводиться прапором, з місця початку хронометражу (початку кола).

У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, Директор змагання (у разі його відсутності уповноважена ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

5.2.3. Під час залікових сесій учасники з оголошеного класу в порядку стартової черги зобов'язані заїхати в передстартовий накопичувач. Пропуск своєї пари вважається технічним сходженням даної сесії. У разі несформованої пари, маршал підбирає пару на розсуд організатора.

Учасник який заїхав в стартову зону, повинен бути готовий до старту. Якщо другий учасник не здійснив старт –у період до 30 секунд після старту першого учасника він втрачає право проїзду цієї сесії.

5.2.4. Формування пар:

Пари формує організатор змагання попередньо до початку першої сесії. Формуються пари за результатами швидкого кола.

5.2.5. Учаснику суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному до заїзду сесії, в тому разі і заднім ходом. Короткостроковий рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Учаснику слід обов'язково переконатися в безпеці маневрування заднім ходом до його початку. Якщо автомобіль зупинився під час сесії, і учасник не може продовжувати рух, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Виходити на трасу під час змагань заборонено всім Учасникам і Глядачам, виняток становлять Маршали, які виконують свої повноваження. Якщо Учасник має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасуякнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших учасників. При заїзді учасника на зрізання, він не має права повертатися на трасу під час поточної сесії. Присутність штурмана (пасажира) дозволено за наявності у нього страховки життя, шолома,справного ременябезпеки.

### **5.3. ПРАПОРИ**

Прапори та їх значення

<b>ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР</b>	<b>- фінішний прапор</b>
------------------------------------	--------------------------

<b>ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР</b>	<p><b>зупинка заїзду.</b>  Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.</p>
<b>ЖОВТИЙ ПРАПОР</b>	<p><b>Небезпека</b>  Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись. Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека.</p>
<b>ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР</b>	<p><b>небезпека минула</b>  Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.</p>
<b>БІЛИЙ ПРАПОР</b>	<p><b>спереду автомобіль, що повільно рухається</b>  - нерухомий – водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається.  - розмахування – може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається.</p>

Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до виключення зі змагання.

Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами, до накладення часової пеналізації в 1 секунду до кращого часу. При повторному порушенні - до виключення з сесії.



## РОЗДІЛ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 6.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Пеналізація
14. ЗР	Відсутність стартових номерів	Виключення із заліку
16.2. ЗР	Відсутність офіційних наклейок на автомобілі	Грошовий штраф 100 грн. за кожен наклейку
17.2. ЗР	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання
18.5. ЗР	При подачі заявки після дати закриття прийому заявок	Заявочний внесок збільшується на 25 відсотків
18.5. ЗР	При подачі заявки на протязі адміністративної перевірки	Заявочний внесок збільшується на 50 відсотків.
19.1.3 ЗР	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	Грошовий штраф 200 грн., або виключення зі змагання
19.1.5. ЗР	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, або при виявленні нетверезого стану водія	Не допущення до змагання
19.1.6. ЗР	Відсутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) без форс-мажорних обставин та повідомлення організатора	Грошовий штраф 500 грн.
20.1.2. ЗР	Несвоєчасне прибуття на технічний контроль	Грошовий штраф 200 грн., або виключення зі змагання
22.1., 23 ЗР	Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання	Виключення зі змагання
24.2. ЗР	Зіткнення автомобілів під час сесії	На розсуд Директора змагання будь-яка пеналізація до учасників даного зіткнення, аж до виключення зі змагання
25.1.2. ЗР	Непідкорення червоним прапорам	Виключення зі змагання
25.2.1. ЗР	Непідкорення прапорам	Часовий штраф 2 сек.
25.2.2. ЗР	Непідкорення прапорам (повторно)	Зняття з заїзду
Додаток 4. НСК ФАУ	Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм	Штраф або виключення зі змагання на розсуд КСК
31.2.3 ЗР	Відсутність на офіційному відкритті Змагання та нагородженні	Грошовий штраф 700грн
26.1.5 ЗР	Не своєчасне прибуття на старт заїзду	Не допущення до залікового заїзду

### 6.2. РЕКЛАМА

6.2.1. Організатор забезпечує кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування (Додаток 3). Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 100 грн. за кожен офіційну наклейку.

6.2.2. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу організатора змагань, окрім реклами, нанесеної на технічні автомобілі та палатки учасників.

### **6.3. ПРИЗИ**

6.3.1. Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

6.3.2. Перелік інших нагород буде оголошений перед стартом змагання.

### **6.4. НАГОРОДЖЕННЯ**

6.4.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений перед стартом змагання. Присутність на нагородженні, без форс-мажорних обставин, обов'язкова.

### **6.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДОРЕГЛАМЕНТУ**

6.5.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСКФАУ.

6.5.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

### **6.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**

6.6.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

6.6.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСКФАУ).

6.6.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСКФАУ).

6.6.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

6.6.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн. за одне порушення.

### СХЕМА СПОРТИВНОГО ОБ'ЄКТУ

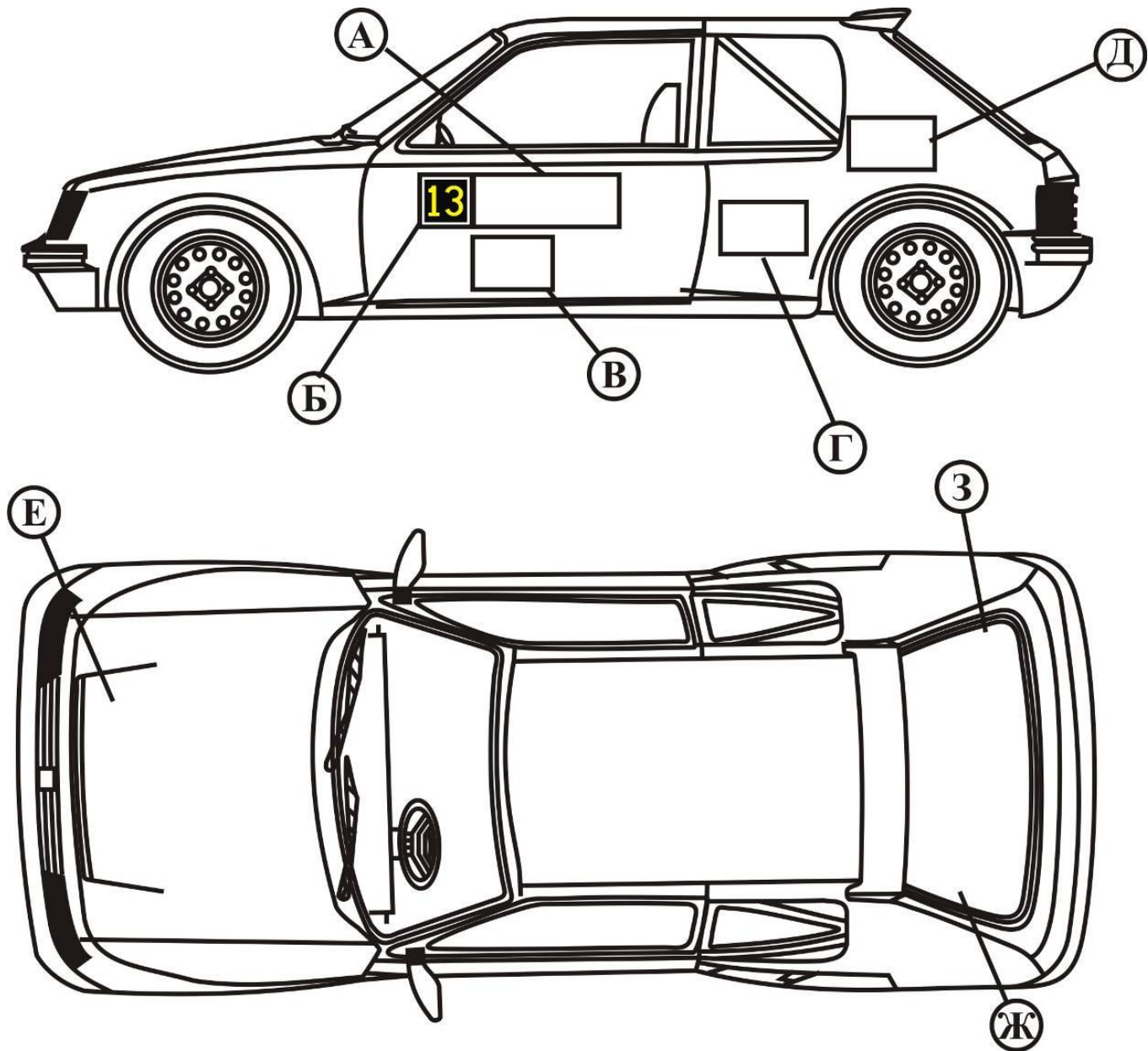
(вказані всі об'єкти безпеки та організації змагання, траси та доріжки, які використовуються при проведенні змагання)



## ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО РОЗПОРЯДКУ

1. В'їзд на територію змагання проводиться тільки за наявності наклею організатора. Наклею видає Організатор змагання.
2. Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в закритому парку.
3. Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях.
4. У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.
5. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання на всій території Автодрому Чайка, а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені. Порухення цієї вимоги карається **грошовим штрафом в розмірі стартового внеску**, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.
6. Члени команди, персонал та гості Учасника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішньогорозпорядку».
7. Забороняється знаходження дітей молодших 12 років у Парку-сервісу без супроводу дорослих, під час проведення тренувальних та залікових заїздів.
8. Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Організатора щодо розстановки в закритому парку зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (**штраф за порушення у розмірі 2-х стартових внесків**) або відмовлено в допуску до участі в змаганні.
9. Для збору сміття на території проведення змагання встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення змагання карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску**, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.
10. Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території закритого парку. У кожного з учасників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього пункту карається **штрафом у розмірі 50 % стартового внеску**, а при повторному порушенні - видаленням порушника із зони проведення змагання.
11. Забороняється пересування по території автодрому на мототехніці, велосипедах, самокатах та інше зі швидкістю більше 10 км/год. Штраф за кожне порушення 100 грн.
12. Мийка автотранспорту на території автодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску** за кожне порушення.
13. Категорично забороняється куріння на всій території Автодрому Чайка. Куріння може бути дозволено тільки поза зоною закритого парку. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску** за кожне порушення.
14. Кожен Представник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом в розмірі 1-го стартового внеску**, а при повторному порушенні - відмова в допуску до участі в змаганні.

### РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



**А** - Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.

**Б** - Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть чорного кольору.

**Е** - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

**В, Г, Д** - необов'язкова реклама організатора.

## **УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ ТАЙМ АТТАК БЕЗ ПРАВА ОБГОНУ**

Тайм аттак – атака часу. Змагання на кращий час проходження траси.

Тайм аттак можна проводити на будь якій асфальтовій сертифікованій трасі або тимчасовій трасі с планом безпеки. (Кільцеві траси, Картингові траси, траси гірських гонок).

Траса може бути як закільцьована, так і з рознесеним старт \фінішом. Обов'язкова умова 100% асфальтове покриття, без вибоїн і ям.

Узбіччя: Трек з обох сторін повинен мати узбіччя протягом усієї своєї довжини з рівним, але з більш пухким покриттям, ніж сам трек.

У змаганні Тайм аттак дозволяється використовувати лише асфальтове покриття. Місця зрізання потрібно унеможливити. Для штучного обмеження швидкості можна використовувати ретардери ( скручені болтовим з'єднанням покришки автомобільного типу, ретардер не може перевищувати висоту 50 см ). При торканні ретардеру пеналізація (штрафний час) не враховується. При не правильному проїзді ретардеру (Наскрізь) результат цього проїзду не враховується до залікового часу.

**ПАРК СЕРВІС** Територія з твердим покриттям, яку надає Організатор для розміщення технічних автомобілів Представників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту

**СТАРТ:** здійснюється ходом .Фініш: Ходом

### **КІЛЬКІСТЬ ДОПУЩЕНИХ ОДНОЧАСНО АВТОМОБІЛІВ НА ТРАСУ:**

На трасу можна допускати автомобілі з інтервалом не менше 300 метрів. Почерговий старт. Без права обгону .(приклад при середній швидкості 75 км\год = інтервал старту 20 секунд)

По всій довжині траси, кваліфіковані маршали, оснащені переносними вогнегасниками, повинні розташовуватися з внутрішнього боку траси з інтервалом 300 метрів.

Заходи безпеки застосовуються для захисту глядачів, водіїв, офіційних осіб та обслуговуючого персоналу протягом змагань. Глядачі повинні знаходитись на безпечній відстані від змагальної ділянки.

### **РУХ ПО ТРАСІ**

Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку заїзду сесії, у тому числі і заднім ходом. Короткочасний рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Виконуючи такий маневр, водій повинен бути впевненим, що не спричинить незручностей іншим учасникам заїзду.

Під час сесії водії можуть використовувати для руху тільки трасу та повинні весь час дотримуватись вимог FAU, що регламентують поведінку на трасах.

Якщо автомобіль зупинився під час сесії, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Водій, який залишає автомобіль, повинен залишити рульове колесо в автомобілі.

Виходити на трасу під час змагань заборонено, окрім офіційних осіб, що виконують свої повноваження.

Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших водіїв.

Ближнє світло фар на автомобілі повинне бути включено під час руху при складних погодних умовах (дощ, туман, та інші). Не пеналізується і не вимагається зупинки автомобіля, коли ліхтар пошкоджено під час залікового заїзду.

Якщо в результаті отриманих пошкоджень під час заїзду не функціонують усі вогні стоп-сигналу, рішенням Директора змагання водій може бути спрямований на ремонт у зону піт-лайн відповідними прапорами.

Будь-який водій, який має намір з'їхати з траси у сервіс парк, повинен заздалегідь подати про це сигнал, та впевнитися, що може це зробити, не створюючи небезпеки. Сигнал подається шляхом ввімкнення сигналу повороту на останній секції траси перед зоною з'їзду в парк сервіс.

Навмисне виконання будь-яких елементів фігурного керування автомобілем, наприклад, розворот на 180 градусів або обертання автомобіля навколо власної осі тощо можливе лише тоді, коли це дозволено Регламентом змагання.

## **ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ**

1. Виїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням згідно стартової відомості. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали, учасники.

2. У стартовій зоні маршал старту перевіряє кожен автомобіль перед стартом (готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, закриті вікна, включені освітлювальні прилади) і виводить учасників на лінію старту.

Старт проводиться прапором, з місця початку хронометражу (початку кола).

У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, Директор змагання (у разі його відсутності уповноважена ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

3. Під час залікових сесій учасники з оголошеного класу в порядку стартової черги зобов'язані заїхати в передстартовий накопичувач. Пропуск своєї пари вважається технічним сходженням даної сесії. У разі несформованої пари. Маршал підбирає пару на розсуд організатора.

Учасник який заїхав в стартову зону, повинен бути готовий до старту. Якщо другий учасник не здійснив старт – у період вказаний інтервалом для старту з правилом кількості допущених авто на трасу після старту першого учасника він втрачає право проїзду цієї сесії.

### **При участі в змаганні двох учасників.**

При зупинці або при сході з траси одного з учасників - другий учасник зобов'язаний зупинитися. І тільки після рішення директора змагання продовжити заїзд. Обгін на трасі заборонений. У разі створення перешкоди одним учасником іншому, організатором будуть розглядатися рішення про можливість пере заїзду (для учасника, якому були створені перешкоди). Швидкість руху в парку сервісу та передстартовій зоні не може перевищувати 10 км\год

Формування пар:

Пари формує організатор змагання попередньо до початку першої сесії. Формуються пари за результатами швидкого кола.

У разі сигналізування (прапором) про зупинку заїзду необхідно:

- Учасник повинен знизити швидкість автомобіля і повернутися всервіс-парк;
- Учасники, які не можуть зробити це самостійно, чекають допомоги у транспортуванні від організаторів.
- На трасі можуть перебувати автомобілі безпеки та обслуговувати автомобілі – в такому разі траса може бути повністю перекрита в результаті аварії;
- Погодні умови можуть призвести до неможливості руху автомобілів по трасі.